

An aerial photograph of a town at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. In the foreground, there is a marina with several boats docked. The town is built on a hillside, with various buildings and greenery visible. The sky is a mix of orange, yellow, and blue.

Yksityistieilta Utbildningskväll för enskilda vägar

YKSITYISTEIDEN AVUSTUKSET JA NEUVONTA
BIDRAG OCH RÅDGIVNING FÖR ENSKILDA VÄGAR

tiemestari ja vs. katurakennuspäällikkö
vägmästare och tf. gatubyggnadschef
Seija Kindstedt

–

toimistos sihteeri - byråsekreterare
Linda Antell-Behm

Kaupungin avustukset – Stadens bidrag

- Avustus yksityistien kunnossapitoon ja perusparantamiseen – Bidrag för underhåll och grundlig förbättring av enskild väg
- Hakuaika maaliskuussa – ansöknings tiden är mars månad
- Sähköinen avustushaku siirtyy vuonna 2019 **Yksityistierekisteri.fi palveluun** – Den elektroniska bidragsansökningen flyttar till **Yksityistierekisteri.fi** tjänsten år 2019
- **Avustuskriteerit:** tiekunta perustettu, yhteystiedot ilmoitettu myös Maanmittauslaitokselle, tiemaksujen kerääminen, pankkitili tiekunnan nimessä – **Bidragskriterier:** grundat väglag, kontaktuppgifterna är meddelade också till Lantmäteriverket, väglaget har tagit ut vägavgifter, bankkonto i väglagets namn

Kunnossapitoavustus - Underhållsbidrag

- Hakulomakkeella ilmoitetaan tiekunnan perustiedot (osa perustiedoista valmiiksi syötettyinä uuteen järjestelmään)
- Matka viimeiselle ympäri vuoden asuvalle tieosakkaalle = avustettava metrimäärä
- Tilinpäätöksen tulojen ja menojen erotus = tilikauden tuloksen oltava sama kuin alkusaldon ja loppusaldon ero
- Kaksinkertaisen kirjanpidon tilinpäätös kannattaa lähettää liitteenä
- Vägslagets grunduppgifter uppges på ansökningsblanketten (en del av uppgifterna färdigt inmatade i det nya systemet)
- Sträckan till den sista året runt bosatta delägaren = den sträcka som beviljas bidrag
- Skillnaden mellan inkomster och utgifter = redovisningsperiodens resultat ska motsvara skillnaden mellan saldot på konto i början och i slutet av perioden
- Bokslutet lönar sig att bifoga ifall vägslaget har dubbel bokföring

Perusparannus – Grundlig förbättring

1. Hankkeen suunnitteluun tulisi panostaa ja hakemukseen tulee liittää kartta parannettavasta kohteesta
 2. Valtionavustusta tulisi hakea ensin, jos sitä voi saada. ELY-keskukselle jätetty hakemus/ päätös tulee liittää kaupungin avustushakemukseen.
 3. Mikäli kaupunki yksin avustaa hanketta, tulee projektin kustannusarvion olla alle 10 000 euroa.
 4. Kaupunki avustaa hyväksytyllä prosentilla, jos ELY-keskus myöntää valtionavustusta hankkeeseen
 5. Maksatukseen menevä avustus, lasketaan avustusprosentin mukaan projektin todellisten kulujen loppusummasta
1. Det lönar sig att satsa på planeringen. Till ansökan skall bifogas en karta över stället som skall förbättras
 2. Väglaget måste först söka statsbidrag, ifall projektet kan beviljas sådant. Ansökan eller beslutet över statsbidrag skall bifogas till stadens bidragsansökan.
 3. Ifall staden är den enda bidragsgivaren, måste projektets budget vara under 10 000 euro
 4. Staden deltar med tilläggsbidrag enligt en viss procent, ifall NMT-centralen beviljar statsbidrag
 5. Till utbetalning går den summa som räknas enligt bidragsprocenten från projektets verkliga slutsumma

Muutama projekti vuosilta 2017 ja 2018



Stormalmen



Högåker



Hindhår

Neuvonta - Rådgivning

- Yksityistiejaosto lakkaa toimielimenä vuoden 2019 lopussa
- Kuntatekniikka antaa jatkossakin neuvontaa yksityisteille
- Porvoon kaupunki ei tee tieyksiköinti laskelmia vuodesta 2019 lähtien. Tieisännöitsijät ja muut yritykset laskevat yksiköitä jatkossa.
- Tiekunnan hallintoa voi myös helpottaa saatavilla olevilla sovelluksilla, esim. Tiemestari-ohjelmasta tulostuu laskut , kokouskutsut sekä kokouksen äänestysprosentit.
- Muistutus: Tiekunnat, joissa kaupunki on osakkaana tulee aina lähettää yksiköintiluettelo tiemaksulaskun liitteenä
- Sektionen för enskilda vägar upphör som beslutsfattande organ i slutet av år 2019
- Kommuntekniken ger också i fortsättningen råd till enskilda vägar
- Borgå stad räknar inte enheter mer från och med år 2019. Det finns vägdisponenter och företag som räknar enheter.
- Vägslagets administration kan också underlättas med program som t.ex. Tiemestari. Från programmet får man ut räkningar, möteskallelser och röstningsprocenter för vägmötet
- Påminnelse: De väglag som staden är delägare i ska alltid skicka enhetslistan som bilaga till vägavgiftsräkningen

Lisää koulutusta tulossa Mera skolning på kommande

Tieyhdistys järjestää vuonna 2019 koulutusta Alueellisten yksityistiepäivien muodossa, esitteitä löytyy pöydältä

Kuntaliitto tulee myös järjestämään lisää koulutusta vuonna 2019 uuden lain tuomista muutoksista

Både Tieyhdistys och Kommunförbundet kommer att ordna fler skolningar år 2019

